

# **BORGENS KØRESKOLE'S**

## **køreprøve - teknik**

### **Styretøjet:**

**Ratslør:** Nyere biler må ikke have ratslør. Dette kontrolleres ved at hjulene straks følger rattets bevægelse.  
Har bilen servostyring så husk at starte motoren.

**Servovæske:** Skal stå mellem min. og max. mærket eller kontrollampe skal være slukket.  
Ikke alle biler har servovæske da systemet kan være elektrisk.

### **Bremser:**

**Bremsepedalen:**  
Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen. Og må ikke synke hvis man fortsætter med at træde hårdt.

**Kontrol af vacuumforstærker::**  
Træd 3-4 gange på pedalen, og hold trykket, start motoren, hvis pedalen synker, er forstærkeren i orden.

**Bremsevæske:** Væskestanden skal stå mellem min. og max. mærket i beholderen og kontrollampen ikke er tændt.

### **Lygter:**

Alle lygter skal kunne lyse, samt være hele og rene.

Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.

### **Udpege tilladte og påbudte lygter**

**Nærlyset** må ikke blænde. Bedømmes på, om overkanten af lysgrænsen falder 1 cm. pr. m.

**Stoplygterne (bremselygter)** ( røde ), skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.

**Blinklys** ( gule ) skal kunne ses i stærkt sollys.

**Havariblinket.** Skal tænde alle blinklygter samtidig.

**Nummerpladebelysning,** skal have hvidt lys, der kan belyse den bagerste nummerplade.

### **Horn:**

Skal have en konstant klar tone.  
(Må kun afprøves med et kort tryk)

### **Motor:**

Der må ikke komme unødigt meget røg eller støj fra bilens motor.

Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.

Der skal være påfyldt olie i en mængde, så det kan aflæses mellem min- og max mærket på oliepinden.

Kølervæske skal være påfyldt som beskrevet i instruktionsbogen til bilen

Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

### **Udstødning:**

Skal være tæt og sidde ordenligt fast i bøjler og stropper under bilen.

### **Dæk:**

Skal have mindst 1,6 mm mønsterdybde på alle bilen's hjul, eventuelt bedømt ved slidindikator.

Dæk og fælge skal være ubeskadigede.

### **Støddæmpere:**

Sikrer den bedst mulige kontakt til vejen.  
Skal være virksomme på alle hjul og falde til ro med det samme efter kraftig påvirkning.

### **Motorrum:**

Skal gennemgås med din kørelærer.  
Du skal se hvor væskebeholdere er placeret, Og om der er tegn på udsivende olie.  
Motorrummet er ikke ens i bilerne, så det er vigtigt at du gennemgår din skolevogn's motorrum.

**Til din køreprøve skal du kunne kontrollere/ redegøre for ovennævnte. Loven siger at man som fører skal sikre sig at bilen er i forsvarlig stand, før kørslen begyndes. Det er derfor vigtigt at du læser dette memo grundigt. Forståelsen kommer når du gennemgår punkterne ved skolevognen sammen med din kørelærer.**

**Husk ! at medbringe dit pas (eller kørekort ) til køreprøven.**