

# - - - Teoriprøve - - -

læs dette godt og bestå første gang

## Generelle hastighedsgrænser

## Hvem må køre hvad ?

			<u>Bil</u>	<u>Bil/anhænger</u>	<u>Lastbil</u>
I tættere bebygget område	50 km/t	I tættere bebygget område	50 km/t	50 km/t	50 km/t
Udenfor tættere bebygget område	80 km/t	Udenfor tættere bebygget område	80 km/t	70 km/t	70 km/t
På motortrafikvej	80 km/t	På motortrafikvej	80 km/t	70 km/t	70 km/t
På motorvej	130 km/t	På motorvej	130 km/t	80 km/t	80 km/t

### Visse steder skal du altid nedsætte din hastighed:

Ved fremkørsel mod uoverskuelige: Kryds, bakker, sving og fodgængerfelter.

Ved møde på smalle veje (mangler ofte kørebanestriber)

Ved fremkørsel mod jernbaneoverskæring

Ved kørsel hvor der er løbende - legende - cyklende børn

Hvis du har nedsat sigtbarhed (regn, tåge eller dis)

Hvis du har nedsat vejgreb (vand, sne, is m.v.)

Ved fremkørsel mod kryds med højrevigepligt: ca. 20 km/t

Ved fremkørsel mod kryds hvor de andre har ubetinget vigepligt: ca. 30 km/t

### Spiritus og promille samt medicin:

Højst tilladte promille hvis du vil køre bil 0,50 gælder hvis du ikke bliver indblandet i uheld

Højst tilladte promille 0,00 gælder hvis du bliver indblandet i uheld

Politiet kan altid kræve at du foretager en udåndingsprøve. Det er forbudt at overdrage førerretten til en der er beruset.

Medicin kan være farligt ved bilkørsel, ved blanding af spiritus og medicin går det ofte helt galt.

### Overhaling:

Skal foretages venstre om forankørende -- undtagen når forankørende skal svinge til venstre.

Når du overhaler højre om forankørende, skal du sikre dig at du ikke generer bagfrakommende 2-hjulede trafikanter. Se også efter om der er cykelsti inde i højre side af vejen, (bred kantlinie med cykelmærke / tavle) da kørsel på cykelsti altid er forbudt.

#### Overhalingsforbud:

Før jernbaneoverkørsel:

Før fodgængerfelt:

På vej op ad bakke

Uoverskueligt sving:

Før eller i vejkryds:

#### Undtagelser for forbud om overhaling:

Ingen

Hvis der er 100% frit udsyn over feltet + 1 m. til hver side

Hvis der er 2 baner i din retning og spærrelinie for de modkørende, du må heller ikke overskride spærrelinie ved overhaling.

2-hjulede kan ofte overhales, vi kommer jo meget hurtigt uden om dem.

Hvis der ikke kan være modkørende i den bane vi skal bruge til overhalingen.

Hvis der er mindst 2 baner i din retning, eller lysregulering.

### Vigepligter:

**Ubetinget vigepligt:** Betyder du skal holde tilbage for alle kørende fra både højre og venstre.

Ubetinget vigepligt har du hvis der er: Højtænder - tavle for ubetinget vigepligt eller tavlen fuldt STOP.

Du har altid ubetinget vigepligt hvis du kører over: Fortov, cykelsti, rabat eller ud fra ejendom, tankstation, skovvej, markvej eller P plads.

Alle disse steder har du frivilligt trukket dig tilbage fra trafikken og skal derfor vige for alle andre trafikanter.

Husk at du ikke skal standse hvis du kan se at der er helt frit i krydset.

**Højre vigepligt:** Betyder du skal holde tilbage for alt kørende fra højre.

Højre vigepligt har du: Hvis hverken du eller trafikanterne fra sidevejene har ubetinget vigepligt.

(Du skal også huske at holde tilbage for kørende fra venstre hvis de ikke holder tilbage for dig).

## Vejforhold:

Vejens forløb:	Steder hvor du har nedsat udsyn til andre trafikanter eller du får mindre plads.
Vejens udstyr:	Noget som gør at du skal passe ekstra på andre trafikanter, især de svageste.
Vejens type:	Vejene der har egne regler eller køremåde.
Vejens omgivelser:	Noget ved vejens side(r) der kan gøre din kørsel sværere eller farligere.
Vejens brug:	Hvis du ser eller bliver advaret om anderledes brug af kørebanen, samt ved kørsel gennem butiksgade eller gade med parkerede biler.

(fortsættes næste side)

## Vejforhold: (fortsat)

Nedenstående skal ses som en huskeliste over de emner, der spørges om i teoriprøven vedr. vejforhold

Hvis der bliver sagt: jeg er særlig opmærksom på . . . , så svarer du ja hvis du ser noget eller nogle af nedenstående emner på billedet.

### **Vejens forløb:**

Svar **JA hvis** du kører

Op ad bakke

Mod sving (kurve)

Mod kryds (alle typer)

Mod jernbane

Mod rundkørsel (kryds)

Hen mod mindre plads på vejen

### **Vejens brug:**

Svar **JA hvis** der er

Skole / institution

Indkøbsgade

Sportscenter

Gade med parkerede biler

Advarselstavle om børn

Busholdepladser (mange mennesker)

### **Vejens omgivelser:**

Svar **JA hvis** der er

Træer som kaster skygger på kørebanen

Træer som smider blade på kørebanen

Sø / hav som giver våd kørebane

Jord på kørebanen fra fx traktorer

Butiksgader / bolig-gader

### **Vejens type:**

Svar **JA hvis** du ser tavlen for

Motorvej

Motortrafikvej

Hovedvej

Område med fartdæmpning

Lege / opholdsområde

Gågade

### **Vejens udstyr/standard:**

Vil du aldrig blive spurgt om

## Standingsning og parkering:

### Standingsning:

Enhver frivillig hensættelse af køretøjet i  
**mindre** end 3 min. uanset førerens placering  
eller  
der er tale om af / påstigning af passagerer  
der er tale om af / pålæsning af gods / varer  
i disse tilfælde er der **ingen** tidsgrænse  
**Forbudstavlen har altså 2 skråstreger (2 forbud)**

### Parkering:

Enhver frivillig hensættelse af køretøjet i  
**mere** end 3 min. uanset førerens placering  
og der ikke  
er tale om noget med passagerer eller  
gods, for så er det altid en standingsning  
**Forbudstavlen har 1 skråstreg (1 forbud)**

Hvis du er til fare eller ulempe for andre trafikanter så er det (næsten altid) forbudt at standse og parkere.

Især hvis andre skal over i modkørendes bane eller ud på vejen.

Hvis du selv har / får problemer med at passere en der er standset / parkeret, så er det sikkert forbudt for dig at standse / parkere på samme måde.

### Steder hvor der er **standingsning og parkering forbudt** (uden det er vist med tavle):

Bakke	ingen del af bilen må være på kørebanen
Sving	ingen del af bilen må være på kørebanen
Før fodgængerfelt	ikke nærmere end 5 m. før feltet. Gerne lige efter
Hvor cykelsti ophører/ udmunding	ikke nærmere end 5 m. før udmundingen til kørebanen
Før spærrelinie begynder (ved fremkørsel)	ikke nærmere end 5 m. før linien begynder
Ved vejkryds	ikke nærmere end 10 m. både før og efter
<u>På</u> jernbanespor	<b>Aldrig</b> ( på fx. tipvognsspor må du, hvis du kan køre væk med det samme )
Gul malet kantlinie " hel linie "	<b>Aldrig</b>
I viadukt ell. tunnel ( under bro )	<b>Aldrig</b>
På bro over motorvej	<b>Aldrig</b>
I krybespor	<b>Aldrig</b>
<u>På</u> cykelsti	<b>Aldrig</b> ( hverken helt eller delvist )
Taxaholdeplads	<b>Aldrig</b>
Ved busstoppested	<b>Aldrig</b> ( du skal mindst være 12 m. fra skiltet )
Handicapplads	<b>Aldrig</b>
I modsatte vejside	<b>Aldrig hvis der kører busser på vejen</b> (se dog efter om vejen er ensrettet)

### Steder hvor der er **parkering forbudt** (uden det er vist med tavle):

( parkering forbudt betyder altså, at du gerne må standse )

Jernbaneoverkørsel	Ikke nærmere end 30 m. fra sporene
Ud for port eller udkørsel	( men gerne standse )
Ved siden af andre – (2 position)	( men gerne standse )

## **Meget brugte emner i prøverne**

### **Ved igangsætning:**

Er der ikke frit bagude, så husk orientering bagud - glem modkørende hvis de ikke er i din bane

<b>Hastighed:</b>	Skal altid tilpasses forholdene – 50 km/t i tættere bebygget område er = 100 %, det må der kun køres, hvis forholdene er 100 % perfekte; det samme ved 80 km/t. <u>Farten skal næsten altid NED</u> Ved kørsel frem mod uregulerede kryds – husk ca. 20 km/t ved højrevigepligt og ca. 30 km/t hvis <u>de andre</u> har ubetinget vigepligt. Vi har ansvaret for fx børn på cykel.
<b>Nedsat vejgreb:</b>	Er der kun, hvis du kan se det. Husk at skygge eller blade fra træer forstærker muligheden for glat vej Der er ikke glat / nedsat vejgreb om sommeren
<b>Tavler:</b>	Der spørges næsten altid om: Hvad betyder tavlen og hvilken betydning får det for din kørsel
<b>Gående:</b>	På kørebanen gør noget, det er dit ansvar. Børn, skolepatruljer og gamle er særligt beskyttet.
<b>Cyklister:</b>	Pas på dem, de er vores ansvar især i kryds og ved svingning, de overser fx tit lyssignaler
<b>Placering:</b>	Så langt til højre som muligt, lige så snart der er problemer med modkørende, for lidt plads m. v. <b>HUSK</b> vi har højrekørsel i Danmark, - lad være med at køre som alle de andre, i venstre bane eller på midten af vejen.
<b>Venstresving:</b>	Hold altid tilbage for modkørende, påbegynd aldrig et sving du ikke helt sikkert kan gennemføre.
<b>Højresving:</b>	Orientering, ind til højre side hvis der er frit bagude, så du lukker af for 2-hjulede. Holder du fx tilbage for en fodgænger inden svingning, skal det ske på en sådan måde at du ikke spærrer for cykler
<b>Overhaling:</b>	Orienter dig før du begynder. Det er afgørende at du kan se hele den strækning du skal bruge til overhalingen, altså helt frit foran dig selv. Husk at blinde ikke må køre bil
<b>Børn:</b>	<u>Løbende – legende og cyklende</u> er stort set altid et problem, vi skal være parat til at klare alt
<b>Politimand i kryds:</b>	Ser du bryst eller ryg betyder det stop - kun siden til uden hævet arm betyder kørsel
<b>Gule linier ved fx vejarbejde:</b>	Alle hvide linier på langs af vejen er " helt væk " også spærreflader, men husk stoplinier ved kryds eller et fodgængerfelt ikke er " væk "
<b>På motorvej:</b>	<u>Må du ikke:</u> Vende, bakke, standse eller parkere du må heller ikke bruge nødtelefon til andet end at tilkalde hjælp. Nødsporet er til udrykningskørsel, det samme er " huller " i midterrabatten. Ved tilkørsel - op med farten – ud til det sted hvor der er sammenfletning - husk orientering bagud
<b>Trafikafvikling:</b>	Du skal huske at være medvirkende til trafikafviklingen, ingen skildpadder i trafikken. Hvis det er muligt, at komme uden om lastbiler, traktorer eller busser, så gør det. Lad være hvis det er hurtige køretøjer.
<b>Bilers størrelse:</b>	12 meter lang - 4 meter høj og 2,55 bred er dens max. mål, uanset om det er biler eller belæsning
<b>Særlig opmærksom:</b>	Hvad er det nu det betyder ?? noget eller nogen, som kan få betydning for din fortsatte kørsel eller med sikkerhed får det.

### Se vejforhold på side 2

Hvis du læser disse sider godt, er du så godt som sikker på at bestå din teori prøve. Vi har jo været hele pensum igennem i undervisningen og i de teori prøver vi har gennemgået, siden du startede.

Skulle der være noget du er i tvivl om så husk at spørge din teori- eller kørelærer

### **HUSK !**

Hvad vi har sagt:

#### **Ret aldrig**

Kom til tiden  
Husk dine papirer  
Husk legimation

Hvis du stadig har lidt tvivl om du kan bestå din teori prøve så tal med din teorilærer. Du har jo ubegrænset teori ( ikke generhverv.m.v.)

Husk at du som elev på Borgens Køreskole, kan købe adgang til teoriprøver på nettet, prisen kan du se på opslag i lokalerne eller du kan spørge din teori- eller kørelærer.

Pas på: Du skal ikke låne en cd-rom eller andet fra bibliotek eller venner, de er ofte gamle og fyldt med fejl, så hold dig væk fra disse former for øvelsesmateriale. Når du køber kode til prøver på nettet er du sikker på at alt er som det skal være.

Hilsen fra alle på

***BORGENS KØRESKOLE***